



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, prometa**  
**i infrastrukture**

SAMOSTALNI ODJEL ZA  
ODNOSE S JAVNOŠĆU  
Prisavlje 14, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 2. rujna 2011.

**SVIM REDAKCIJAMA**  
**u Osijeku i Slavonskom Brodu**

**POZIV ZA NOVINARE**

**OTVORENJE RADOVA NA JUŽNOJ OBILAZNICI OSIJEKA I DIONICI AUTOCESTE  
SREDANCI-GRANICA BIH**

Pozivamo Vas na obilježavanje početka radova na izgradnji južnog kolnika južne obilaznice Osijeka **u nedjelju**, 4. rujna 2011. **u 10 sati**.

*Okupljanje je predviđeno u 9.45 sati kod prijelaza Josipovac.*

Južna obilaznica grada Osijeka u dužini od 12,1 km dio je državne ceste D2, odnosno dio Podravske magistrale koja povezuje Hrvatsku u smjeru istok-zapad. Zbog velikog povećanja broja vozila na sjevernom kolniku obilaznice, pokazala se potreba dogradnje južnog kolnika. Nakon toga će ova državna cesta postati brza četvertračna, a njena trasa počinje iza čvorišta "Josipovac", koje je izgrađeno u sklopu autoceste A5, i završava na postojećem čvorištu "Tenjska".

Investitor radova vrijednih 134,63 milijuna kuna (bez PDV-a) su Hrvatske ceste, izvođač je tvrtka Osijek-Koteks, projektant IGH Zagreb u suradnji s tvrtkom Rencon iz Osijeka, a nadzor IGH Zagreb.

---

Istoga dana **u 11 sati na čvoru Sredanci** obilježit će se početak radova na dionici Sredanci-granica Bosne i Hercegovine autoceste A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj.

*Dolazak na mjesto svečanosti planiran je do 10.30 sati iz smjera Zagreba i Lipovca autocestom A3, a iz smjera Osijeka autocestom A5 do čvora Sredanci.*

Dionica Sredanci-granica BiH krajnja je dionica autoceste A5 i sastavni je dio europskog prometnog koridora V.c (Budimpešta-Sarajevo-Ploče). Predmetna dionica dužine je 3,2 km i nastavlja se na već izgrađenu dionicu Đakovo-Sredanci.

Investitor radova vrijednih oko 187 milijuna kuna (s PDV-om) su Hrvatske autoceste, a izvođač radova je Poslovna udruga koju čine Osijek-Koteks kao vodeći partner i Ingra Zagreb kao partner.

Financiranje izgradnje dionice Sredanci-granica BiH je osigurano putem kredita Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i Europske investicijske banke (EIB) u kojem svaka sudjeluju sa 50%.

Marina Halužan,  
glasnogovornica